



# Independents d'Inca

Cada dia més a prop!

Nº. 9 octubre 2006

## Calidad de vida, buena vida, Son Vida

Hemos escuchado en los últimos años a gobernantes que se llenaban la boca diciendo que había mejorado la calidad de vida de nuestra ciudad, de nuestros ciudadanos, que Inca había dejado de ser un ciudad dormitorio,... etc.

Muchos compartirán nuestra opinión de que en Inca los ruidos son insoportables, que cada día hay más coches y circular es un caos, que somos muchos más habitantes que hace unos años,



**Los atascos de tráfico en Inca, una imagen más que habitual.**

pero las infraestructuras no se han adaptado a este crecimiento de población; que cada vez más los residentes de Inca tienen que salir a trabajar fuera de nuestra ciudad, y muchos incluso, se van a vivir a otros municipios vecinos.

Entonces, ¿calidad de vida significa un crecimiento descontrolado, o es hacer una ciudad más agradable para todos? Quizás, quienes dicen que ha mejorado la calidad de vida en Inca son aquellos que no viven en

nuestra ciudad o que han decidido no vivir en ella.

## Disciplina urbanística sense credibilitat

L'equip de govern del PP ha començat a obligar a alguns veïns a demolir les obres que feren de forma il·legal. Fins aquí, tot correcte perquè l'Ajuntament té l'obligació de vetlar pel compliment de la llei. Ara bé, qui ha permès que es duguessin endavant totes aquestes infraccions i més, quina credibilitat té per aplicar les sancions? Qui el llegeïta?

El que ens preocupa és que sabem que unes obres se fan tomar, i altres en les mateixes condicions s'arreglen amb una simple sanció, sense esbucar-les. Es fan parts i quarts.

Els **Independents d'Inca** ens demanam també quin criteri ha aplicat el sr. batle per establir que només es tomanen les obres il·legals realitzades a partir de 2004.

I per què no les dels anys anteriors?

Es protegeixen determinats interessos amb aquesta decisió?



**Una empresa d'instal·lacions de cable els ha posat per tota la ciutat. No té llicència i no ha pagat taxes, que pujarien a una quantitat milionària.**



# L'ORA, un servei per recaptar diners

Els Independents d'Inca denunciem que els aparcaments de pagament funcionen sense cap control municipal i amb casos clars de favoritisme

El servei de l'ORA o aparcament de pagament s'ha convertit a Inca en un mitjà més per recaptar els diners dels ciutadans sense aportar millores notables per a la ciutat. L'any 2001, l'equip de govern del PP va adjudicar mitjançant el sistema de concurs aquest servei a l'empresa que l'explota actualment. En el seu moment, es va donar el servei a aquesta empresa valorant no tan sols la seva oferta econòmica -els diners que l'empresa paga a l'Ajuntament per explotar l'ORA- sino també en les millores que aquesta havia d'introduir en benefici dels usuaris: **que els ciutadans poguessin fer servir targetes de crèdit, targetes de pre-pagament (amb les quals només es paga la quantitat justa pel temps que tendran el cotxe aparcat), la possibilitat de seleccionar el temps i el retorn de canvi.**

Han passat cinc anys, i tots podem comprovar com no s'ha introduït ni una sola d'aquestes millores. Es més, si un usuari no du l'import exacte, ha de perdre diners. Les màquines no tornen canvi.

L'Ajuntament d'Inca no ha exigit a l'empresa concessionària el compliment de les condicions per les quals li va ser adjudicat el servei. Tot el contrari, en aquests anys, l'equip de govern del sr. Rotger ha augmentat el número de places



**Els Independents ens demanam com és possible que una primera autoritat tengui targeta de resident, si tothom sap que viu a un xalet a fora vila, on no hi ha ORA**









d'ORA contractades, ha obligat a pagar multes als que sol·licitaven la targeta de residents i ha dividit la ciutat en dues zones, de manera que els inquers només poden beneficiar-se de la seva targeta de residents a una de les zones. Totes aquestes mesures tenen l'única finalitat de que el veí que viu a zona d'ORA generi més ingressos.

A més de la manca de control en aquest "servei", s'han detectat clars casos de favoritismes a l'entrega de targetes de resident. En el seu dia i arrel d'unes declaracions en aquest sentit dels **Independents d'Inca**, l'Ajuntament va presentar un informe tècnic que deia que, per obtenir la targeta de resident, tot ciutadà ha de presentar una declaració jurada on manifesti que viu de fet en el domicili on està empadronat i per al qual sol·licita la targeta.

Ens crida molt l'atenció que una primera autoritat, que com tothom sap té la seva vivenda en un xalet a la zona rústica, on no hi ha ORA, hagi pogut obtenir la seva targeta de resident presentant una declaració jurada de què està empadronat en el mateix domicili on viu de fet.

Els que es dediquen a la gestió pública han de ser transparents començant per ells mateixos i complir, com qualsevol altre ciutadà, les condicions que permeten que tots siguem iguals davant la llei.

## INCA A LA PREMSA

<b>Ultima Hora (29/07/05)</b> La zona de ORA se ampliarà hasta Reis Catòlics durante las obras 	<b>Diari de Balears (29/05/06)</b> Les zones d'ORA es divideixen en dues i les tarifes pugen un 6,5% 	<b>Diari de Balears (10/02/06)</b> La Guàrdia Civil troba droga en 17 centres de lleure i 4 escoles d'Inca 
<b>El Mundo (13/06/06)</b> Rotger ya ha invertido 120 millones de euros en "mejorar la calidad de vida de los inquers". El alcalde asegura que el 90% del programa electoral está cumplido 	<b>Ultima Hora (22/09/06)</b> Multa de 85.400 euros al Ajuntament por pagar en negro a profesores de la Escuela de Música 	<b>Ultima Hora (10/05/06)</b> Dos heridos en una pelea entre marroquíes y seguidores de los 'Latin Kings' en Inca 
	<b>Diario de Mallorca (01/04/06)</b> Una detenida en Inca en una operación nacional contra la pornografía infantil 	<b>Ultima Hora (21/04/06)</b> Un joven es apuñalado en Inca por dos ladrones que le robaron la cartera 





↑ Solució proposada pels Independents d'Inca al programa electoral de 1995.

## Sa Quartera, res més que tapar forats

Els Independents d'Inca volem que s'aprofiti aquest edifici municipal per a les entitats inqueres en lloc de la "rentada de cara" aprovada pel PP

Els **Independents d'Inca** manifestam el nostre desacord amb la decisió de l'equip de govern de fer una reforma a l'edifici municipal de sa Quartera, unes obres que costaran 110.000 euros i que, al cap i a la fi, no serviran per res més que rentar-li la cara i tapar forats.

Nosaltres consideram que en lloc de refer la teulada per tapar les goteres i netejar la façana, el que hauria d'haver fet l'Ajuntament és una reforma integral, que passi per consolidar el que ja existeix i construir una planta més, com estava previst en el projecte original de l'edifici. D'aquesta forma, es podria aportar una solució a la manca d'espais per a les entitats del nostre municipi, moltes de les quals actualment ocupen soterranis i locals que no reuneixen les condicions adequades per desenvolupar les seves activitats.

Aquest manca d'espais municipals per a que les entitats cíviques i culturals d'Inca puguin desenvolupar la seva activitat en unes condicions decents és més que notòria. Basti veure com, fins ara, l'Unió Musical Inquera ha tengut la seva seu a sa Quartera en un estat deplorable, amb goteres i humitat.

**Aquesta és la política de la majoria del PP, tapar forats i rentar la cara per poder inaugurar les obres i fer-se la foto abans de les properes eleccions.**



L'edifici de Sa Quartera, un espai en mal estat i desaprofitat.

## ...I una altre despesa excessiva al quarter General Luque

L'equip de govern del PP a Inca ha fet efectiva la compra d'un solar de propietat particular que queda dins el recinte del quarter General Luque que, en el seu moment, l'Ajuntament va comprar al ministeri de Defensa.

Fa deu anys, aquest solar tenia un cost de 30 milions de pessetes, però en aquell moment l'equip del Sr. Rotger no en va estar interessat en la seva adquisició perquè pensava que quan governàs el PP a Madrid ens ho regalaria. S'ha vist que el Govern central no regala res, ni quan governa el PP ni quan governa el PSOE.

Ara l'Ajuntament n'ha pagat 80 milions, amb el qual, una vegada més, es malgasten diners –ni més ni pus que 50 milions de pessetes- que es podrien haver dedicat a altres inversions necessàries per a la ciutat. I una vegada més, l'equip de govern demostra que no té cap mirament en com es gasten els diners dels ciutadans i ciutadanes d'Inca.



Moltes habitacions del futur Hospital d'Inca s'han construït just tocant la carretera.

## L'Hospital d'Inca encara no s'ha posat en marxa i ja sembla que serà insuficient

Són moltes les expectatives que ha generat el futur Hospital d'Inca, tant a nivell de servei com per les promeses de trobar-hi feina, alimentada per la tasca del propi batle i del seu equip de posar-se al capdavant de la recollida de currículums i de telefonar personalment els aspirants. El PP ha convertit l'Ajuntament d'Inca en el departament de Recursos Humans del futur hospital, qui sap amb quins interessos.

D'altra banda, una obra d'aquesta envergadura posa de manifest com els nostres governants emprenen els projectes sense planificació i previsió. Encara no està acabat, i ja se parla d'una ampliació donat que



Enguany el concurs de la bossa del Dijous Bo s'ha resolt aviat!

l'Hospital no serà suficient per atendre la població actual de la comarca. A més, al estar envoltat de vials -a pocs metres de les habitacions- no hi ha terreny per poder-lo ampliar i s'hauran de desviar determinats serveis a altres instal·lacions (PAC i ambulatoris) que en principi s'havien de clausurar. Benvingut sia l'Hospital. Malament començam.



El primer que s'ha asfaltat no estava previst a la llista. No devia ser dels més urgents...

## El batle té bo a l'asfaltat de camins

Els Independents d'Inca no es cansarem de denunciar tots aquells casos de favoritisme i manca de transparència que semblen ser ja habituals a la nostra ciutat. Un exemple clar és l'asfaltat de camins rurals.

Amb tants camins amb mal estat com hi ha a Inca, crida l'atenció que el primer que s'ha asfaltat sigui el que du directament al xalet del batle. Com va reconèixer el mateix sr. Rotger davant el ple, el camí vell de Biniamar no estava inclòs dins la llista de camins prevists a asfaltar, sino que ha estat fruit d'un "conveni internacional" amb l'Ajuntament de Selva i, ja que hi eren, l'han arreglat de cap a cap i de franc per als beneficiaris. Això quan altres veïns han hagut de pagar per poder veure asfaltats els camins de ca seva o han d'esperar. Tots els inquers mereixen les mateixes facilitats.



### En vols més?

Escolta els Independents d'Inca a

- Ràdio So d'Inca (107.5 FM) els dijous de 9 a 10,30 h.
- Localia Tvi, 24 novembre 19,30 h. amb Àngel Garcia, i cada divendres a les 12 h, retransmissió dels plens municipals.

## ENS CRIDA L'ATENCIÓ

- Que el nou disseny dels documents municipals s'hagi encarregat, sense concurs, a una empresa vinculada a l'assessor de premsa del batle.
- "Matas afirma que el soterramiento del tren es un paso irreversible" (Matas, setembre del 2006, en referència a l'estació de Palma).
- "S'han de soterrar les vies del tren al seu pas per Inca" (Independents d'Inca, any 1995). A Inca el Govern no ha aplicat el mateix criteri.

